

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OPRAVA CHODNÍKŮ – UL. V PODHÁJÍ A KAROLÍNY SVĚTLÉ, RUMBURK

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Rumburk
Tř. 9. května 1366/48
408 01, Rumburk

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

červen 2017

Číslo zakázky

2017678

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	:	Oprava chodníků – ul. V Podhájí a Karolíny Světlé, Rumburk
Místo stavby	:	p.č.k. 1963/18, 2830/32, 2830/47, 2830/49 k.ú. Rumburk
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Charakter stavby	:	Oprava chodníku

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor	:	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
----------	---	---

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant	:	ProProjekt s.r.o. IČ 25487892 Komenského 1173, 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Vypracoval	:	Ing. Zdeněk Puhlovský

2. Základní údaje o stavbě

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení jejich správci!

Jedná se o opravu stávajících chodníků v ul. V Podhájí a Karolíny Světlé ve městě Rumburk. Stavba se nachází podél místních obslužných komunikací na sídlišti Podhájí v rozsahu daném výkresovou částí.

Stavba je rozdělena na čtyři části:

SO 101 – Chodník, V Podhájí
SO 102 – Chodník, Karolíny Světlé I.
SO 103 – Chodník, Karolíny Světlé II.
SO 104 – Chodník

Stávající povrch chodníků je asfaltový s viditelnými prasklinami a vysokou mírou opotřebení. Nový chodník bude mít povrch ze zámkové dlažby. Oprava spočívá v odtěžení stávající skladby chodníků a nahrazení novou skladbou dle PD, příp. bude znovu použito štěrkové podloží. Stávající obrubníky budou odstraněny a nahrazeny novými silničními betonovými obrubníky.

Šířka nového chodníku bude odpovídat stávající šířce. Výška nášlapu chodníku bude upravena na 0,10 m nad vozovku. V místě sníženého chodníku bude nášlap 0,02 m nad vozovku. Mezera mezi asfaltem a novou obrubou bude příp. vyplněna asfaltovou zalivkou. Sadová obruba bude zvýšena 0,06 m nad dlažbu kvůli funkci vodící linie pro nevidomé. Příčný sklon chodníku bude 1-2% dle PD skloněný směrem do vozovky. Podélný sklon chodníku včetně rampových částí nesmí přesáhnout 12,5 %.

Dále budou doplněny signální a varovné pásy z reliéfní červené zámkové dlažby tl. 0,06 m. Varovné pásy šířky 0,40 m budou provedeny u snížené obruby s nášlapem od 0,02 do 0,80 m nad vozovku. Signální pásy v šířce 0,80 m budou provedeny dle PD u přechodu pro chodce v ul. V Podhájí.

Součástí stavby je výškové vyrovnaní poklopů šachet a dalších povrchových krytů inženýrských sítí, které se nacházejí v opravované části chodníku. Stavba chodníku bude terénními úpravami napojena na přilehlý terén. Upravený terén bude oset travním semenem.

3. Navržené skladby

Navržené skladby splňují dopravní zatížení dle TP 170. Konstrukce chodníku je navržena na předpokládanou únosnost zemní pláně min. 30 MPa.

Nová konstrukce chodníku – katalogový list D2-D-1-CH-PIII:

- Dlažba betonová DL	tl. 60 mm
- Lože z kamenné drtě L	tl. 30 mm
- Štěrkodrt' (fr. 0/32)	tl. 150 mm
Celkem	min. tl. 240 mm

4. Podmínky realizace stavby

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního

klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí, vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Likvidace odpadů se bude řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu zejména zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění následných změn. Likvidace odpadů bude investorem doložena před kolaudačním řízením. Klasifikace odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí, dle které se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů včetně stavebních a demoličních odpadů..

O provádění stavby bude veden stavební deník.

V Rumburku, dne 22.06. 2017

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský